Protocolo de montaje para envíos a domicilio.

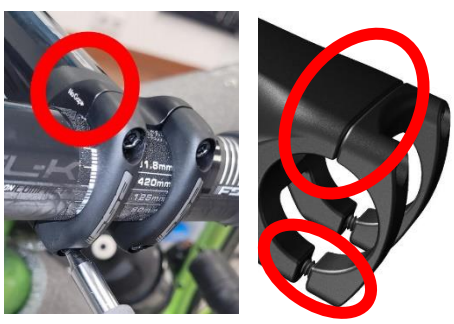
Enhorabuena, acabas de recibir tu bicicleta. La hemos revisado al 97%, por razones de espacio no puede ir montada al 100%. Te mostramos los pasos para terminar el proceso.

Bicicletas de Carretera, Gran Fondo y Gravel.

1.- Montaje rueda delantera. Retira la pieza naranja de seguridad para el transporte en el freno delantero, afloja el eje pasante con llave Allen 6mm, coloca la rueda delantera e introduce el eje pasante. El par de apriete es 8 Nm con llave dinamométrica. Si no tienes llave dinamométrica un ligero apretón de 1/8 de vuelta.

2.- Introduce la tija de sillín en el cuadro. Aprieta a 4-6 Nm con llave dinamométrica Allen de 4 mm. Si no tienes llave dinamométrica un ligero apretón de 1/4 de vuelta. No debe ir apretada al máximo. Si la bicicleta lleva grupo Shimano DI2 tienes que conectar los 2 cables a la batería indistintamente. Debes notar que han encajado bien con un “clic”.

3.- Gira el manillar alineando la potencia con la rueda delantera. Aprieta los 2 tornillos laterales y los 4 frontales a 4-6 Nm. (Si tiene manillar integrado, solo los 2 laterales). Si no tienes llave dinamométrica un ligero apretón de 1/4 de vuelta. Si la potencia indica **No Gap** significa que la tapa superior debe ir pegada, quedando la parte inferior un poco despegada. Intenta realizar el apriete de tornillos en zigzag.



Fin del proceso para bicicletas de Carretera, Gran Fondo y Gravel.

Bicicletas de montaña con cuadro de aluminio.

1.- Montaje rueda delantera. Tu bicicleta puede llevar 2 tipos de eje. Eje pasante 15 mm o eje tradicional QR.

Montaje para eje pasante 15mm. Retira la pieza naranja de seguridad para el transporte en el freno delantero, afloja el eje pasante con llave Allen 6mm, coloca la rueda delantera e introduce el eje pasante. El par de apriete es 8 Nm con llave dinamométrica. Si no tienes llave dinamométrica un ligero apretón de 1/8 de vuelta. Algunos modelos con horquilla FOX pueden llevar eje pasante de manivela. En ese caso no hace falta herramienta Allen 6mm.

Montaje para eje tradicional QR. Retira la pieza naranja de seguridad para el transporte en el freno delantero, coloca la rueda delantera y aprieta el eje sin hacer demasiada fuerza. 3 o 4 vueltas al cierre sería suficiente.

2.- Introduce la tija de sillín en el cuadro. Aprieta a 4-6 Nm con llave dinamométrica Allen de 4 mm. Si no tienes llave dinamométrica un ligero apretón de 1/4 de vuelta. No debe ir apretada al máximo. En algunos modelos el cierre puede llevar una manivela, en ese caso no hace falta herramienta Allen 4mm. El sillín va colocado en su posición correcta.

3.- Gira el manillar alineando la potencia con la rueda delantera. Aprieta los 2 tornillos laterales y los 4 frontales a 4-6 Nm. (Si tiene manillar integrado, solo los 2 laterales). Si no tienes llave dinamométrica un ligero apretón de 1/4 de vuelta. Intenta realizar el apriete de tornillos en zigzag.

Fin del proceso para bicicletas de montaña con cuadro de aluminio.

Bicicletas de montaña con cuadro de carbono y e-Bikes.

1.- Montaje rueda delantera. Retira la pieza naranja de seguridad para el transporte en el freno delantero, afloja el eje pasante con llave Allen 6mm, coloca la rueda delantera e introduce el eje pasante. El par de apriete es 8 Nm con llave dinamométrica. Si no tienes llave dinamométrica un ligero apretón de 1/8 de vuelta.

2.- Introduce la tija de sillín en el cuadro. Aprieta a 4-6 Nm con llave dinamométrica Allen de 4 mm. Si no tienes llave dinamométrica un ligero apretón de 1/4 de vuelta. No debe ir apretada al máximo. En algunos modelos el cierre puede llevar una manivela, en ese caso no hace falta herramienta Allen 4mm. El sillín va colocado en su posición correcta

Si tu bicicleta tiene tija telescópica, la vas a recibir montada y cableada. Debes montar el sillín apretando los tornillos de fijación. Y desplegar la tija con el mando del manillar.

3.- Gira el manillar alineando la potencia con la rueda delantera. Aprieta los 2 tornillos laterales y los 4 frontales a 4-6 Nm. (Si tiene manillar integrado, solo los 2 laterales). Si no tienes llave dinamométrica un ligero apretón de 1/4 de vuelta. Intenta realizar el apriete de tornillos en zigzag. Introduce el cable que sobra de la consola por dentro del cuadro.

Fin del proceso para bicicletas de montaña con cuadro de carbono y e-Bikes.

Consejos generales:

- **Las baterías Shimano DI2** en bicicletas de Carretera, Gran Fondo, Gravel y BTT van cargadas al 100%. Te recomendamos cargarlas a través de un puerto USB de un ordenador o un televisor con su cable original. Procura **no conectarlas a la red como un móvil** para evitar daños por sobretensión de la red o corte de suministro.

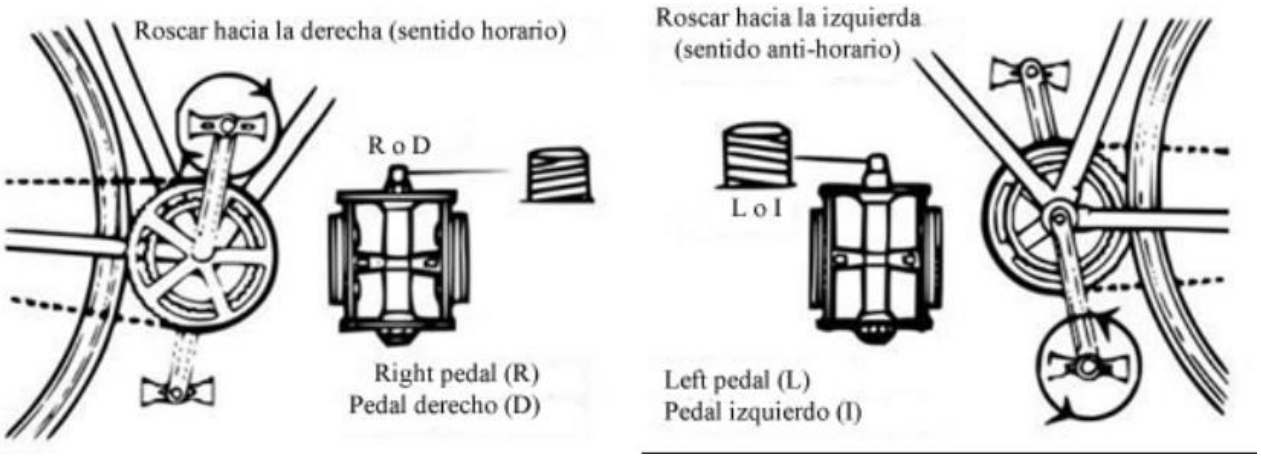
- **Las baterías Bosch, Shimano y Mahle** en e-Bikes van cargadas al 100%. Así como las baterías auxiliares tipo EXTENDER. Puedes **conectarlas con su cargador y cable original a la red**. Te recomendamos no dejar muchas horas conectado el cargador para evitar daños por sobretensión de la red o corte de suministro. Descarga la guía de la batería BOSCH.

- Si has elegido sistema de tubelizado para tu bicicleta de montaña o e-Bike, hemos comprobado al 100% que no hay pérdidas. Debes revisar la presión cada 48/72 horas de uso.

- Puedes ver el procedimiento para colocar la bicicleta a tu medida (**altura de sillín**) en preguntas frecuentes. www.bizzis.es/preguntas-frecuentes

- Si la bicicleta lleva pedales **debes tener en cuenta que hay un pedal derecho** (R) **y otro izquierdo** (L). Si no los lleva y los tienes en casa, debes seguir las mismas instrucciones de montaje. Importante apretar el pedal con llave plana de 15mm o Allen de 6-8 a 18 Nm. Si el pedal queda flojo hay riesgo de dañar la rosca del pedal y la biela.

  Coloca la llave de 15mm en la base del pedal y gira en la dirección correspondiente: Pedal derecho (R): Sentido de las agujas del reloj. Pedal izquierdo (L): Sentido contrario a las agujas del reloj.



- Para cualquier duda sobre el montaje contacta con atención al cliente llamando al 657358041.